



Gestión de Infraestructuras de Andalucía S.A.  
**CONSEJERÍA DE OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES**

# **GUÍA PARA LA REDACCIÓN DEL ANEJO 0 PROYECTOS DE CARRETERAS**



## ÍNDICE

- DESCRIPCIÓN DE LA ACTUACIÓN. INFORMACIÓN GENERAL
- FICHA RESUMEN: FICHA TÉCNICA Y ECONÓMICA DE INDICADORES
- PLANOS Y PANELES BÁSICOS POR TIPO DE ACTUACIÓN



## **DESCRIPCIÓN DE LA ACTUACIÓN. INFORMACIÓN GENERAL**

Se recogerá en este apartado de manera sucinta, concreta y breve con una extensión no mayor a dos folios aspectos generales del proyecto

- ✓ Título del proyecto
- ✓ Claves del proyecto
- ✓ Antecedentes administrativos. Indicando simplemente y el antecedente, el organismo responsable y la fecha, sin desarrollo de literatura
- ✓ Programa o Plan en el que se inscribe
- ✓ Organismo/s de financiación
- ✓ Objetivos perseguidos con la actuación
- ✓ Breve descripción de las alternativas estudiadas
- ✓ Proyectos relacionados con el presente para la consecución de tales objetivos
- ✓ Descripción breve de la obra
- ✓ Descripción de particularidades especiales de la obra, sean relativas a obras singulares que se contengan o a la necesidad de aplicar técnicas especiales, expresadas de manera sucinta, clara y concreta
- ✓ Necesidad de informe medioambiental y situación de los trámites realizados hasta el momento final de la redacción del proyecto
- ✓ Situación de los trámites relativos a expropiaciones hasta el momento final de la redacción del proyecto
- ✓ Presupuesto de Construcción Base de Licitación (de ejecución por contrata Iva incluido)
- ✓ Presupuesto para Conocimiento de la Administración, sin desglose
- ✓ Coste previsto por año para mantenimiento y conservación
- ✓ Plazo previsto de ejecución
- ✓ Etapas y plazos previstos desde la fecha fin de redacción del proyecto hasta la finalización de la ejecución de la obra. Breve descripción, cuando proceda, de cada fase.
- ✓ Director de la Actuación
- ✓ Gerente del Proyecto
- ✓ Director del Proyecto
- ✓ Autor del Proyecto
- ✓ Resto del equipo redactor del Proyecto, señalando su área de intervención

## **FICHA TÉCNICA Y ECONÓMICA DE INDICADORES**

Contendrá la información que se recoge en las tablas que más adelante siguen. Esta información se deberá entregar en el soporte digital proporcionado por GIASA para su volcado posterior en la base de datos elaborada al efecto.

Los indicadores varían según la naturaleza de la actuación y la tipología de la obra.



Corresponde su definición a las Entidades de Financiación, a los Organismos de Control y a los Centros Directivos. Responden, por lo tanto, a las necesidades de seguimiento y control que cada uno de estos entes presenten. Por lo mismo, pueden variar en un momento dado según pueda considerarse algún indicador técnica, económica, social o políticamente relevante.

Los indicadores pueden ser:

- ✓ Cuantitativos o cualitativos (descriptivos)
- ✓ Físicos, económicos, sociales o de comunicación
- ✓ Previstos, ejecutados o realizados
- ✓ Pueden clasificar una actuación
- ✓ Pueden medir los resultados alcanzados (objetivos alcanzados versus las previsiones)
- ✓ Pueden medir el grado de ejecución de la actuación
- ✓ Pueden medir el impacto producido sobre la población o el área en que se realiza la ejecución y su entorno
- ✓ Pueden referirse a un período de tiempo durante la ejecución de la obra o a un período de tiempo comprendido entre el inicio del programa o plan hasta una fecha determinada

## **ALGUNAS DEFINICIONES SOBRE LOS INDICADORES PREVISTOS PARA ACTUACIONES DE CARRETERAS**

### INDICADORES DE CLASIFICACIÓN (de la actuación)

Se refiere a aquella o aquellas características de la actuación que permiten clasificarla de acuerdo a diferentes aspectos considerados en la normativa o por los organismos que la financian. Se han considerado las siguientes posibles clasificaciones:

CONFORME A LA LEY DE CARRETERAS DE ANDALUCÍA:

#### **Categoría y Código de la red:**

Categoría: *Autonómica o Provincial*

Código: *Básica, Intercomarcal, Complementaria, Comarcal o Local*

#### **Clasificación funcional:**

- *Vía de Gran Capacidad (Autopista, Autovía o Vía Rápida)*
- *Vía Convencional*

#### **Clase de Actuación:**



- *Obra de Nueva Carretera (Nuevo trazado o modificación de trazado)*
- *Obra de Acondicionamiento de Carretera (Ensanches generales de plataforma, Acondicionamiento general de trazado y sección, Duplicaciones de calzada)*
- *Obras de Mejora de Carretera (Mejoras puntuales de trazado y sección, Mejoras de refuerzo y de firme, Mejoras de la seguridad vial y de ordenación de accesos, Mejoras del equipamiento viario y de la integración paisajística)*
- *Obra de conservación de carreteras (Rehabilitación del pavimento, Restitución de las características principales, Reconstrucción de tramos de carreteras o de obras de paso, Restitución de la señalización, balizamiento o estructuras contención de vehículos)*

#### CONFORME AL PLAN MAS CERCA

**Programa:** *Áreas Metropolitanas (AM), Franja Litoral (L) o Variantes de Población (V)*

**De especial interés para la Comunidad Autónoma Andaluza** (*IMD > 2.000 vehículos/día; con bajo nivel de servicio; que conectan con zonas de especial interés turístico y estratégico; que proporcionan accesibilidad a la Red de Gran Capacidad o comunican zonas con baja accesibilidad*)

**Tipo de Actuación:** *Variantes de Población (VP); Construcción (C), Aumento de Capacidad (AC), Seguridad Vial (SV), Nuevo trazado (NT)*

**Criterio justificativo:** *IMD > 2.000 VEH/DIA (1); Variante de Población (2); Mejora Accesibilidad (3); Nivel de Servicio (4); Seguridad Vial (5)*

#### CONFORME A SU NATURALEZA (FONDOS FEDER)

*Actuación de Carreteras*

*Infraestructura Hidráulica*

*Puertos*

*Ferrocarriles*

*Transportes*

*Rehabilitación y Equipamiento de Zonas Urbanas*

#### CONFORME A SU TIPOLOGÍA

*Autovía nueva*

*Autovía acondicionada*

*Carretera nueva*

*Carretera acondicionada*

*Adaptación medioambiental*

*Señalización*

*Conservación o reparación*

*Actuación en medio urbano*

#### INDICADORES DE GRADO DE RESULTADO

Indican el resultado obtenido por su valor absoluto o comparativamente con lo previsto



## INDICADORES DE EJECUCIÓN

Hacen referencia al grado de avance de la actuación durante su ejecución, sea desde su inicio sea para un periodo determinado durante la ejecución.

En estas Fichas Técnicas y Económicas de Indicadores se recogen las cifras totales que se alcanzarán una vez ejecutada la actuación y sobre cuyos valores se compararán los intermedios para evaluar el grado de ejecución de la actuación a una fecha dada o en un periodo determinado

## INDICADORES INFORMATIVOS

Indicadores para informar sobre aspectos concretos de la actuación que puedan ser requeridos en un momento dado por algunos de los organismos con competencia en la materia o se hayan contemplado en los programas, planes o sistemas de control establecidos

## PLANOS

**Plano 1 Situación**

**Plano 2 Planta General de la Actuación**

**Plano 3 Paneles tipo de presentación del proyecto.**

En función del tipo de actuación se realizarán al menos los paneles básicos de modo que incluyan la información que se indica a continuación:

## Paneles básicos por tipo de actuación

A continuación se describe el contenido que habrá que recogerse en el Anexo 0 para su posterior inclusión en los paneles de comunicación. Tras la descripción se incluyen unos gráficos con ejemplos de paneles válidos para el contenido como para el formato en que se ejecutarán

### **Vías interurbanas**

#### 1. Panel de Datos Básicos.

Este panel deberá incluir, al menos, la siguiente información:

- Inversión
- Kilómetros
- Poblaciones afectadas por la actuación con determinación de su número de habitantes.



- IMD actual y prevista, así como % de vehículos pesados
- Reducción de los tiempos de desplazamiento y del recorrido una vez efectuada la actuación
- Mejoras de seguridad vial introducidas: eliminación de curvas, ampliación de radios, eliminación de cambios de rasante,...
- Ampliación de plataforma efectuada
- Inversión en restauración paisajística, medidas correctoras y compensatorias, si las hubiera
- Tipificación de los usuarios de la vía

## 2. Panel de Trazado

- Plano de trazado de la actuación con indicación de los enlaces y a donde conducen. Señalar aquellos lugares de especial interés para los lugareños: ermitas, ventas, parajes naturales,...
- Recuadro con la sección tipo

## 3. Panel Situacional

Plano de situación comarcal de la actuación. Deberán recogerse las localidades más importantes de la zona y sus vías de comunicación, resaltando especialmente el trazado de la actuación en cuestión.

### **Variantes de Población**

#### 1. Panel de Datos Básicos.

Este panel deberá incluir, al menos, la siguiente información:

- Inversión
- Kilómetros
- Población afectada por la actuación con determinación de su número de habitantes.
- IMD actual y prevista, así como % de vehículos pesados
- Inversión en restauración paisajística, medidas correctoras y compensatorias, si las hubiera
- Tipificación de los usuarios de la vía
- Medidas de integración urbanística, si las hubiera: acerado, iluminación, jardinería,...

#### 2. Panel de Trazado

- Plano de trazado de la actuación con indicación de los enlaces y a donde conducen. Señalar aquellos lugares de especial interés para los lugareños: ermitas, ventas, parajes naturales,...



- Recuadro con la sección tipo

### 3. Panel Situacional

Plano de situación comarcal de la actuación. Deberán recogerse las localidades más importantes de la zona y sus vías de comunicación, resaltando especialmente el trazado de la actuación en cuestión.

### **Actuaciones Metropolitanas**

#### 1. Panel de Datos Básicos.

Este panel deberá incluir, al menos, la siguiente información:

- Inversión
- Kilómetros
- Poblaciones afectadas por la actuación con determinación de su número de habitantes.
- IMD actual y prevista, así como % de vehículos pesados
- Inversión en restauración paisajística, medidas correctoras y compensatorias, si las hubiera
- Tipificación de los usuarios de la vía
- Medidas de integración urbanística, si las hubiera: acerado, iluminación, jardinería,...
- Puntos de intermodalidad

#### 2. Panel de Trazado

- Plano de trazado de la actuación con indicación de los enlaces y a donde conducen.
- Recuadro con la sección tipo

#### 3. Panel Situacional

Plano metropolitano de la actuación. Deberán recogerse elementos importantes presentes en la zona de actuación: hospitales, colegios, puntos de intermodalidad,...